



FIAT 1100 TV

**Allestimento:
Carrozzerie FISSORE**

Anno	1955
Motore	4 cilindri in linea
Cilindrata	1.089 ccm
Potenza	50 CV
Velocità max	135 km/h
Lunghezza	4.020 mm
Larghezza	1.482 mm
Altezza	1.550 mm
Massa	900 kg

Nel 1953 nacque la 1100/103. Si trattava di un'autovettura totalmente nuova, dotata di scocca portante. Della progenitrice 1100 E manteneva solamente il motore 4 cilindri con albero a camme laterale di 1089 cm³.

La 103, messa sul mercato nell'aprile 1953 in due versioni, la Tipo A, più economica, e la Tipo B, maggiormente rifinita, si caratterizzava per una moderna linea a 4 porte e 3 volumi (anche se la coda era molto più corta rispetto ai modelli successivi), con parafanghi integrati e coda tondeggiante. Nell'ottobre del 1953 fu lanciata la versione 103 TV (Turismo Veloce) con motore potenziato di 14 HP (per un totale di 50, contro i 36 delle altre versioni), albero di trasmissione diviso in due parti collegate da un giunto, verniciatura bicolore, finiture più ricche, "codine" al bagagliaio e terzo faro centrale (inserito nella mascherina). Nel 1956 un restyling interessò la 103 berlina e familiare, dando vita alla serie 103 E. Oltre a modifiche al frontale (nuova mascherina) e agli interni (plancia, strumentazione, riscaldamento, rivestimenti), la berlina beneficiò di un nuovo disegno dei fanalini posteriori e di un diverso posizionamento della ruota di scorta nel vano bagagli. La TV adottò una nuova griglia anteriore e la verniciatura bicolore si estese anche alle fiancate. Dal punto di vista tecnico, oltre a motori leggermente potenziati (50 hp per le versioni normali e 53 per le TV), tutte le versioni adottarono l'albero di trasmissione in due parti. Le Trasformabile, invariate esteticamente, adottarono il motore da 53 HP.

La 1100 TV in oggetto è uscita dalla Carrozzeria Fissore di Savigliano con un allestimento speciale e unico con guida a destra.