



FIAT

501 Cabriolet

Anno	1925
Motore	4 cilindri in linea
Cilindrata	1.460 ccm
Potenza	23 CV
Velocità max	70 km/h
Lunghezza	3.600 mm
Larghezza	1.560 mm
Altezza	1.650 mm (chiusa)
Massa	985 Kg

La Fiat 501 è un'automobile prodotta dalla casa automobilistica italiana FIAT tra il 1919 e il 1926. Tale autovettura fu progettata al termine del primo conflitto mondiale dall'avvocato Carlo Cavalli ed entrò in produzione a metà del 1919 per sostituire la Fiat 70. Il lancio commerciale della nuova 501 risale al novembre 1919, esclusivamente in versione torpedo 4 porte e al prezzo di listino di lire 32000. Il motore era un 4 cilindri di 1460 cm³ con una potenza di 23 CV a 2600 giri al minuto. La velocità massima era 70 km/h. Altri 2.614 esemplari furono equipaggiati con motore 101 S che aveva 3,5 CV in più e raggiungeva i 3000 giri. La riconversione post-bellica era ardua e le industrie facevano fatica a risollevarsi. In questo contesto lo statunitense Henry Ford progettava la conquista del mercato automobilistico di oltre-Atlantico puntando sul suo modello "T". Questa vettura riveste particolare importanza perché fu la risposta della Fiat al tentativo di invasione del mercato europeo da parte della americana Ford. In totale ne furono prodotte quasi 70000, in più versioni:

501 Saloon



501 Torpedo



501 Torpedo Sport



501 S Corsa



Della versione Cabriolet ne furono costruiti solo pochissimi esemplari.